



Åbent Referat

til

Ældrerådet

Mødedato: Onsdag den 27. maj 2015

Mødetidspunkt: 14:00 - 17:00

Mødested: Carolineparken, Varde

Deltagere: Edna Jessen, , Rigmor Jensen, Anette Mandahl-Barth, Ketty Bundgaard, Elin Østergaard Bertelsen, Aage Meldgaard, , Merry Brydsø, Inger Pedersen, Tom Øhlenschlæger, Ove Kristensen, Jutta Bruun Kristiansen

Fraværende: Per Bonde Nielsen, Anne-Marie Søndergaard

Referent: Nikolaj Winther

**Indholdsfortegnelse**

	Side
93. Godkendelse af dagsorden	212
94. Gensidig orientering	213
95. Kvalitetsstandard for Madservice	214
96. Godkendelse af kvalitetsstandard for støtte til køb af bil efter Servicelovens § 114	216
97. Orientering om medicinbehandling på plejecentre	218
Bilagsliste	219
Underskriftsblad	220

**93. Godkendelse af dagsorden**

Dok.nr.: 8370

Sagsid.: 14/14860

Initialer: niwi

Åben sag**Beslutning Ældrerådet den 27-05-2015**

Fraværende: Anne-Marie Søndergaard, Per Bonde Nielsen

Punkt 3 behandles før punkt 2.

Dagsorden blev godkendt med denne ændring.

**94. Gensidig orientering**

Dok.nr.: 8372

Sagsid.: 14/14860

Initialer: niwi

Åben sag**Sagsfremstilling****Orientering v/formanden**

Formanden evaluerede delegeretmødet d. 8. maj.

Orientering v/sekretariatet**Gensidig orientering**

Jutta orienterede om, at hørings svar fra februar-mødet ikke var nået frem til Plan & Teknik.

Sekretæren orienterede om, at det er en forglemmelse hos sekretæren.

Hørings svaret fremsendes til plan og teknik med forsinkelse.

Ældrerådets brochure efterspørges. Sekretariatet sætter skub i arbejdet.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler

At orienteringen tages til efterretning**Beslutning Ældrerådet den 27-05-2015**

Fraværende: Anne-Marie Søndergaard, Per Bonde Nielsen

Orienteringen blev taget til efterretning.



95. Kvalitetsstandard for Madservice

Dok.nr.: 8316

Sagsid.: 15/3943

Initialer: melf

Åben sag

Sagsfremstilling

Udvalget for Social og Sundhed har tidligere besluttet, at Varde Kommunes serviceniveau for madservice fra 1. januar 2016 skal bestå af kølede færdigretter.

På baggrund af ovenstående beslutning, har forvaltningen udarbejdet en kvalitetsstandard for Madservice, som beskriver rammerne for serviceniveauet. Kvalitetsstandarden skal sikre sammenhæng mellem det politisk fastsatte serviceniveau, og det der leveres til borgerne af private leverandører. Der har ikke tidligere eksisteret en kvalitetsstandard for Madservice i Varde Kommune. Kvalitetsstandarden vil være tilgængelig for borgere, politikere og leverandører på kommunens hjemmeside.

Målgruppen for madservice er borgere, som på grund af midlertidig eller varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, eller særlige sociale problemer, ikke er i stand til at lave sin daglige mad selv. Der leveres madservice alle årets 365 dage.

Det nye i denne kvalitetsstandard ift. nuværende praksis er:

1. At der leveres kølede færdigretter til borgere i eget hjem, samt til borgere på plejecentre/institutioner. Maden til borgere i eget hjem leveres én gang pr. uge i et aftalt tidsrum.
2. At borgere i eget hjem som minimum skal have behov for madservice 3 dage om ugen. Har en borger ikke behov for madservice minimum 3 dage om ugen, vurderes det som udgangspunkt, at vedkommende ikke har det nødvendige behov for denne service.
3. At der stilles klare krav til, at maden skal fremstilles af råvarer af høj kvalitet og at der benyttes sæsonens råvarer, hvor det er muligt.
4. At der ikke stilles krav til én foruddefineret portionsstørrelse. Det vægtes i stedet højt at den enkelte borger bliver mæt, uanset energibehov.
5. At der ikke medfølger biret for måltidet til borgere i eget hjem. Denne kan den enkelte borger tilkøbe.

Forslaget om denne ændring skyldes, at biretten i dag er næsten udelukkende brugerfinansieret. Varde Kommune betaler i dag 13,10 kr. for en normal biret og 17,20 kr. for en diæt-biret til Det Danske Madhus, og opkræver 11,00 kr. hos borgerne. For borgerne vil ændringen derfor være meget beskeden, men ændringen vil spare noget administrationsarbejde i Varde Kommune.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at de ændrede krav ift. nuværende praksis vil være med til at forbedre måltidet for den enkelte borger. Dette vurderes ud fra forskellige perspektiver:

1. Leverandøren skal, i stedet for at levere en angivet standardmængde, indgå i en løbende dialog med Varde Kommune, om at skabe et tilfredsstillende måltid for modtageren af madservice. Der vil på baggrund af resultater fra brugerundersøgelser foretaget af Varde Kommune, blive indledt dialog om, hvordan leverandøren kan efterleve borgernes ønsker og behov. Disse skal



efterleves indenfor 3 måneder. Samtidig vil der være et incitament for leverandøren om, selv at foretage stikprøveundersøgelser af madens kvalitet og brugernes tilfredshed.

2. Set i et sundhedsmæssigt perspektiv, udbydes sundere måltider til borgere, der ønsker at leve sundt og vælge retter, der kan være med til at forebygge livsstilssygdomme. Dette gøres ved, at leverandøren skal tilbyde diabetesvenlig og hjertevenlig kost, som en del af den daglige normale kost. Disse retter kan vælges af alle.

Konsekvens i forhold til visionen

Det må antages at være i tråd med visionen, at der indtænkes miljøhensyn i form af sæsonbetonet mad i kvalitetsstandarden.

Retsgrundlag

Lov om social service §1, §83, §89, §90, §91 og §93

Økonomi

Indenfor eksisterende ramme.

Høring

Høring i ældrerådet

Undtagelsesvis høres ældrerådet forud for en egentlig godkendelse i Udvalget for Social og Sundhed. Årsagen er tidmæssige udfordringer, da kvalitetsstandarden ønskes vedhæftet udbudsmaterialet. Udbudsmaterialet udsendes inden sommerferien. Proceduren er godkendt af udvalgsformanden.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

- **at** Ældrerådet afgiver deres høringsvar.

Beslutning Ældrerådet den 27-05-2015

Fraværende: Anne-Marie Søndergaard, Per Bonde Nielsen

Ældrerådet udtrykker overordnet set tilfredshed med kvalitetsstandarden.

Dog ønsker ældrerådet at påpege, at boretten fortsat bør have kommunalt tilskud.

Mht. orientering på mødet vedr. udbudsmateriale udtaler ældrerådet følgende:

Ældrerådet fastholder synspunktet, at borgerne skal tilbydes frit valg ved fritvalgsbeviser, alternativt godkendelsesmodellen som den fungerer i dag.

Ældrerådet ønsker at få udbudsmaterialet i høring efter udvalgsbehandling.



96. Godkendelse af kvalitetsstandard for støtte til køb af bil efter Servicelovens § 114

Dok.nr.: 8369
Sagsid.: 15/5734
Initialer: gies

Åben sag

Sagsfremstilling

Team Administration har myndighedsopgaven i sager om støtte til køb af bil efter Servicelovens § 114.

Der har ikke tidligere eksisteret en kvalitetsstandard for området.

Team Administration har derfor udarbejdet en kvalitetsstandard, som forholder sig til den gældende lovgivning og afspejler det nuværende serviceniveau i sagsbehandlingen. Kvalitetsstandarden skal fremadrettet sikre et ensartet serviceniveau, og synliggøre den politiske prioritering over for kommunens borgere, leverandører og andre interessenter. Kvalitetsstandarden vil fremadrettet blive revideret og fremlagt til efterfølgende politisk godkendelse hvert 2. år.

I 2014 var der 42 ansøgninger i forhold til støtte til køb af bil i Varde Kommune, hvoraf 23 ansøgninger blev afgjort med tilsagn og 19 ansøgninger med afslag. Dertil var der ca. 60 ansøgninger om støtte til særlig indretning og reparationer.

Forvaltningens vurdering

Sagsbehandlende terapeuter skal til enhver tid følge med i den faglige udvikling på området, heriblandt ændringer i lovgivningen og afgørelser truffet i Ankestyrelsen, som har betydning for området.

Sker der væsentlige ændringer på området, vil kvalitetsstandarden blive tilpasset herefter.

Konsekvens i forhold til visionen

De relevante visioner for Varde Kommune på området er indskrevet i kvalitetsstandarden.

Retsgrundlag

Serviceloven § 114
Bekendtgørelse nr. 719 af 19. juni 2013
Vejledning nr. 5 af 18/01/2012

Økonomi

Der blev i 2014 i alt udbetalt 5.217.000 kr. til støtte til køb af bil efter Servicelovens § 114.

Dertil kommer, at der blev tilbagebetalt 1.128.000 kr. i form af afdrag på lån. Netto udgifterne for Varde Kommune udgjorde således i 2014 4.089.000 kr.

Høring

Ældrerådet

**Bilag:**

1 Åben Kvalitetsstandard § 114

58068/15

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at udvalget drøfter serviceniveauet for støtte til køb af bil, og**at** kvalitetsstandarden fremsendes til høring i Ældrerådet, forinden endelig godkendelse.**Beslutning Udvalget for Social og Sundhed den 12-05-2015**

Fraværende: Ingen

Fremsendes til høring Ældrerådet.

Beslutning Ældrerådet den 27-05-2015

Fraværende: Anne-Marie Søndergaard, Per Bonde Nielsen

Ældrerådet har ingen bemærkninger.

Beslutning Handicaprådet den 01-06-2015

Fraværende: Lotte Christiansen, Jan Boysen, Ellen Margrethe Højberg

Handicaprådet ser positivt på, at der nu foreligger en kvalitetsstandard for området. Handicaprådet har ikke yderligere bemærkninger til kvalitetsstandarden.



97. Orientering om medicinhandling på plejecentre

Dok.nr.: 8374

Sagsid.: 14/14860

Initialer: niwi

Åben sag

Sagsfremstilling

På ældrerådets møde 29. april 2015, drøftede rådet tilsynsrapporterne og i den forbindelse medicinhandling på plejecentrene.

Ældrerådet ønskede at få en orientering herom, og Jeanette Christensen, Centerområdeleder Midt, deltager under punktet og orienterer om opgaven med den daglige medicinhandling.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Vejledning nr 9079 af 12/02/2015 Gældende (Lægemiddelhandlings vejledningen)

Økonomi

Ingen

Høring

Ingen

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler

At: orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Ældrerådet den 27-05-2015

Fraværende: Anne-Marie Søndergaard, Per Bonde Nielsen

Orienteringen blev taget til efterretning.



Bilagsliste

96. Godkendelse af kvalitetsstandard for støtte til køb af bil efter Servicelovens § 114
 1. Kvalitetsstandard § 114 (58068/15)

**Underskriftsblad**

Edna Jessen

Anne-Marie Søndergaard

Rigmor Jensen

Anette Mandahl-Barth

Ketty Bundgaard

Elin Østergaard Bertelsen

Aage Meldgaard

Per Bonde Nielsen

Merry Brydsø

Inger Pedersen

Tom Øhlenschlæger

Ove Kristensen

Jutta Bruun Kristiansen

Bilag: 96.1. Kvalitetsstandard § 114

Udvalg: Ældrerådet

Mødedato: 27. maj 2015 - Kl. 14:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 58068/15

Kvalitetsstandard	
Støtte til køb af bil efter Servicelovens § 114	
Indhold	
1. Rammer 2. Indhold 3. Visitation og tildeling 4. levering af ydelsen	
1. Rammer	
1.1 Formål	Formålet med at yde støtte til bil og/eller særlig indretning heraf er, at tilgodese et kørselsbehov hos borgere, som på grund af en varig nedsat funktionsevne ikke kan, eller kun med betydelig vanskelighed kan, fungere i den daglige tilværelse uden brug af bil.
1.2 Lovgrundlag	Lov om Social Service (SL) § 114 Bekendtgørelse nr. 719 af 19. juni 2013 Vejledning nr. 5 af 18/01/2012
1.3 Lokale politiske mål	Handicappolitikken for Varde Kommune fra 2010 udtrykker følgende visioner: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Varde Kommune sætter mennesket før handicappet.</i> • <i>Varde Kommune giver borgere med handicap gode muligheder for at leve, uddanne sig og arbejde på lige fod med andre borgere.</i> • <i>Varde Kommune ved, at for at blive behandlet ens, skal man behandles forskelligt.</i> • <i>Varde Kommunes opgave er at bidrage til at kompensere for de barrierer i samfundet, der hindrer mennesker med handicap i fuld og effektiv deltagelse i samfundslivet.</i>
1.4 Hvem kan modtage støtten	Personkredsen omfatter både børn og voksne. Forældre eller værger kan søge om støtte til bil til deres barn med handicap. Dette gælder også selvom barnet er anbragt udenfor hjemmet. Børn under 3 år vil som udgangspunkt ikke opfylde kriterierne for støtte til bil, da et barn med handicap før denne alder, normalt ikke er væsentligt vanskeligere at transportere end andre børn på samme alder. Der er ikke fastsat nogen øvre aldersgrænse for bevilling af støtte til bil. Borgeren skal opfylde følgende kriterier, for at der kan bevilges støtte: <ul style="list-style-type: none"> • Borgeren skal have varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. • Der er ikke indenfor overskuelig fremtid udsigt til bedring af de helbredsmæssige forhold. • Der er i lang tid fremover et behov for at afhjælpe følgerne af den nedsatte funktionsevne. For kørselsbehovet gælder det, at det ud fra en samlet vurdering ikke på hensigtsmæssig vis, skal kunne tilgodeses ved hjælp af andre

	<p>kørselsordninger, herunder offentlig transport og individuel handicapkørsel eller ved at benytte el-køretøj.</p> <p>Derudover skal mindst ét af følgende tre kriterier være opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At der er et kørselsbehov til og fra arbejde, hvor ansøgeren skaffer sig et væsentligt bidrag til sin og eventuelle families forsørgelse. • At der er et kørselsbehov til og fra uddannelse, hvor uddannelsesforløbet sigter mod fremtidige arbejds- og indtægtsmuligheder. • At borgeren har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.
1.5 Hvor længe kan man modtage støtten	<p>Bevillingsperioden løber over seks år, det er dog et krav at de forudsætninger der ligger til grund for afgørelsen om, at borgeren er berettiget til støtte, skal være opfyldt i hele perioden.</p> <p>Hvis bevillingen ophører i lånets løbetid, skal restgælden indfries af både den afdragsfri og afdragspligtige andel.</p>
1.6 Hvad koster støtten	<p>Støtten ydes som et rentefrit lån. Lånerammen er maksimalt 177.000 kr. (2015-tal, satsen justeres årligt)</p> <p>Udgangspunktet er, at borgeren tilbagebetaler 50 % af lånebeløbet over seks år via månedlige afdrag, resten af beløbet afskrives over en periode, også på seks år.</p> <p>Overstiger borgerens indkomstgrundlag kr. 211.000 (2015-tal, satsen justeres årligt), forhøjes den del af lånet, der skal tilbagebetales med 20 % af den del, af indkomstgrundlaget der overstiger kr. 211.000. Den del af lånet der skal nedskrives, nedsættes tilsvarende.</p> <p>Er borgeren under uddannelse kan der gives afdragsfrihed, så længe uddannelsen varer.</p> <p>Udgifter til drift, vedligeholdelse, kasko- og lovpligtig ansvarsforsikring påhviler borgeren.</p> <p>Borgeren er forpligtet til, at sørge for, at bilen er kaskoforsikret for bilens fulde værdi. Bilens fulde værdi omfatter eventuel særlig indretning.</p>
1.7 Forudsætninger og forventninger til borgerne i forbindelse med at modtage støtten	<p>Det forventes at borgeren samarbejder og hjælper med, at fremskaffe de oplysninger der er nødvendige for sagsbehandlingen, samt deltager i afprøvningen af forskellige biler og særlige indretninger.</p> <p>Det er en forudsætning for støtten, at borgeren overholder vilkårene for tilbagebetaling af lånet. Lånet vil i udgangspunktet blive opsagt, hvis det misligholdes. Opsiges lånet skal hele lånet indfries, dette gælder både den afdragsfri og afdragspligtige andel.</p>
2. Indhold	
2.1 Hvad er ydelsens indhold	<p>Der kan bevilges støtte til:</p> <p>Støtte til køb af handicapbil</p> <p>Der kan ydes støtte til bil, der som udgangspunkt er fabriksny. Dog kan dette fraviges i det tilfælde, hvor bilen på ansøgningstidspunktet er anskaffet inden for et år.</p> <p>Brugte biler, som er under to år og tidligere er bevilget efter § 114</p>

	<p>som handicapbil, kan desuden bevilges. Det er en betingelse, at bilen sikkerheds-, drifts- og kvalitetsmæssigt, er i forsvarlig stand og samtidig kan forventes at holde i seks år. Demobiler kan købes under betingelse af, at kilometerstanden er maksimalt 2.000 km og bilen kan erhverves, til en fordelagtig pris.</p> <p>I alle tilfælde skal bilen være tilbagebetalt, senest 72 måneder efter første indregistrering. Støtten ydes som et rentefrit lån på op til kr. 177.000 inkl. moms (2015), dog højst bilens købesum. Varde Kommune er berettiget til, at optage pant i bilen til sikkerhed for det ydede lån.</p> <p>Der kan dertil ydes et supplerende lån i form af et rente- og afdragsfrit lån, til betaling af forskellen mellem den fastsatte låneramme og en større bil fx en kassebil eller bus, når der er tale om ganske særlige helbredsbedingede forhold. Dette kan være behov for at medbringe hjælpemidler, ud- og indstigningsproblemer og behov for særlig indretning, som i visse bilmodeller bevilges som standardudstyr.</p> <p>Tilskud til nødvendig indretning Støtte til særlig indretning ydes i tilfælde hvor politiet har stillet krav om det, hvis borgerens helbredsforhold taler for det, eller det letter borgerens placering i bilen. Der ydes støtte til billigst og bedst egnet særlig indretning af bil, dette kan f.eks. være automatgear, ekstra spejle, eller bagagerumslift til rollator eller kørestol. Tilskud til nødvendig indretning kan ydes uanset om bilen er anskaffet med støtte eller ej. Det er normalt en forudsætning, at løsningen formodes at være brugbar i en 6-årig periode. Der ydes hjælp til reparation, udskiftning og afmontering af særlig indretning efter behov, men ikke til vedligeholdelse.</p> <p>Tilskud til kørekort Der kan ydes støtte kørekort til den borger, der er bevilget støtte til køb af bil, eller den person der godkendes som chauffør for en borger under 18 år, hvis betingelser for støtte til køb af bil er opfyldt. Støtten ydes til lægeerklæring, teoriundervisning og et rimeligt antal køretimer.</p> <p>Afgiftsfritagelse Der kan bevilges fritagelse for grøn ejer afgift/vægtafgift når det vurderes, at borgeren er berettiget til støtte til køb af handicapbil. Det er ikke et krav, at der er ydet lån til anskaffelse af bilen. Der kan bevilges fritagelse for registreringsafgift for nedstolede busser, til brug for faste kørestolsbrugere.</p>
<p>2.2 Hvad er ikke omfattet i ydelsen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Særlig indretning som borgeren selv har anskaffet inden bevilling. • Støtte til drift af bilen, herunder brændstof, vedligeholdelse og forsikring. • Støtte til reparationer, der ikke har med særlige indretninger at gøre. • Udligningsafgift, hvis bilen er dieseldrevet.
<p>2.3 Fleksibilitet og bytteret</p>	<p>Lånet gives i henhold til tilbud på den billigst og bedst egnede bil fra bilforhandler/-bilopbygger, hvor afprøvningen har fundet sted. Ansøgeren kan vælge, at købe en dyrere bil, hvis denne vurderes egnet af Varde Kommune, der vil her være tale om en egenbetaling af forskellen.</p>

	Køber borger en bil, der er billigere end den bevilgede, ydes der højst lån til bilens købesum, under forudsætning, at bilen vurderes egnet.
2.4 Krav til opfølgning	Borgeren er i bevillingsperioden forpligtet til, at tage kontakt til sagsbehandleren, hvis der sker ændringer i deres funktionsniveau og transportbehov.
3. Visitation og tildeling	
3.1 Hvordan søges der om støtten	<p>Der udfyldes digitalt ansøgningsskema på borger.dk med Nem ID.</p> <p>Ansøgningsskemaet kan desuden udleveres ved at rette henvendelse til: Team administration, Social og Handicap, Frisvadvej 35, 6800 Varde. Telefon 79 94 68 00.</p> <p>I ansøgningen gives samtykke til, at sagsbehandleren kan indhente relevante oplysninger med henblik på behandling af ansøgningen. Dette kan være i form af statusattest fra læge, eller henvendelse til kørekontoret m.m.</p>
3.2 Hvordan foregår visitationen	<p>Borgeren indkaldes til en samtale hvor der foretages en konkret vurdering af borgerens situation, hvori følgende forhold har betydning for den samlede vurdering af, om borgeren er berettiget til støtte til køb af bil:</p> <p>Vurdering af nedsat funktionsevne Der er ikke fastsat specielle krav til funktionsnedsættelsens art og ligeledes kan funktionsnedsættelsens art eller omfang, i sig selv ikke danne grundlag for støtten. Funktionsevnen skal dog være varigt nedsat og behandlingsmulighederne udtømte, børn er dog ikke omfattet af dette krav. Funktionsnedsættelsen skal i væsentligt omfang hindre, at kørselsbehovet kan dækkes på anden måde end ved at køre i egen bil.</p> <p>Borgere uden bevægelseshandicap kan være berettigede til støtten, hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad har indflydelse på borgerens evne til, at færdes og benytte offentlige transportmidler. Dette kan f.eks. være tilfældet hvor massivt sindslidende borgere har meget vanskeligt ved, at benytte offentlig transport.</p> <p>Gangfunktion Der gennemføres altid en gangtest, medmindre borgeren er kørestolsbruger. Gangtesten er et vigtigt grundlag i vurderingen af om funktionsnedsættelsen i væsentlig grad vanskeliggør evnen til, at færdes.</p> <p>Skånebehov Indgår i vurderingen hvis borgerens funktionsnedsættelse medfører væsentlig udtrætning, der vanskeliggør gennemførelse af andre aktiviteter eller forværring af lidelsen hvis der ikke tages skånehensyn.</p> <p>Kørselsbehov Det skal afklares om borgeren har et kørselsbehov, der ikke kan dækkes på anden måde i relation til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transport til og fra uddannelse eller arbejde • Trivselsmæssige forhold, her skal kørselsbehovet være af så tilstrækkeligt et omfang til, at der reelt bliver tale om en

	<p>væsentlig afhjælpning af følgerne af den nedsatte funktionsevne</p> <p>Selvhjulpethed Det er en betingelse for støtten, at borgeren bliver selvhjulpethed i væsentlig grad ved bevillingen. Kan borgeren ikke selvstændigt bruge bilen er det væsentligt at der er familie eller hjælpere til rådighed i et sådant omfang, at det samlede daglige kørselsbehov kan dækkes herved.</p> <p>Boligforhold Heriblandt afstand til offentlig transport.</p> <p>Familieforhold Heriblandt ressourcer eller manglende ressourcer hos de øvrige familiemedlemmer.</p> <p>Alder Alderen kan indgå i den samlede vurdering af kørselsbehov og evne til at færdes, sammenholdt med en vurdering af en borger i samme alder og samme livssituation som ikke har funktionsnedsættelsen.</p> <p>Inddragelse af andre parter</p> <p>Dokumentation for helbredsmæssige forhold Der indhentes i de tilfælde hvor det vurderes nødvendigt, lægeerklæring/speciallægeerklæring som objektiv dokumentation for de helbredsmæssige forhold. Alle behandlingsmuligheder skal som udgangspunkt være udtømte, førend funktionsnedsættelsen regnes som varig.</p> <p>Henvendelse til kørekortkontoret Selvom borgeren har gyldigt kørekort, kan der rettes henvendelse til kørekortkontoret i tilfælde hvor sagsbehandleren er i tvivl om, at en borger kan køre bil sikkerhedsmæssigt forsvarligt, eller om der skal være en påtegning i borgerens kørekort om særlige indretninger. Der kan i denne forbindelse anmodes om en vejledende helbredsmæssig køretest hos den motorsagkyndige.</p> <p>Afprøvning Sagsbehandler finder i samråd med borger og evt. bilopbygger frem til billigste og bedst egnede bil, og der tages stilling til eventuelle særlige indretninger.</p>
3.3 Partshøring	<p>Funktionsevnebeskrivelsen fra samtalen med borgeren sendes i partshøring hos borgeren. Borgeren tilføjer evt. rettelser og underskriver dokumentet.</p>
3.4 Afgørelse	<p>Sagsbehandleren udarbejder en afgørelse. Afgørelsen vil beskrive omfang og art af den ydelse, som borgeren kan få ud fra lovgivningen, kvalitetsstandard og den konkrete individuelle vurdering. Borgeren vil herefter få tilsendt en skriftlig afgørelse indeholdende begrundelse for tildeling/afslag på det ansøgte, målet med hjælpen samt en klagevejledning.</p>
Når støtten er bevilget	<p>Borgeren rettes henvendelse til forhandleren med henblik på køb.</p>

	Slutsedlen skal underskrives af borgeren og forhandleren. Forhandleren sender slutsedlen til kommunen, som udfærdiger gælds brevet. Afdragsordningens størrelse fremgår af gælds brevet.	
3.5 Tidfrister	Når en borger henvender sig til Social og Handicap med ønske om støtte til bil skal Social og Handicap behandle sagen indenfor 16 uger. Afgørelsen kan forsinkes ved behov for indhentning af f.eks. lægelige oplysninger.	
3.6 Klagemuligheder	<p>Der kan klages over den modtagne afgørelse inden 4 uger fra modtagelsen.</p> <p>Klagen indsendes til:</p> <p>Varde Kommune Social og Handicap Frisvadvej 35 6800 Varde</p> <p>Forvaltningen genvurderer klagen inden for 4 uger. Såfremt Varde Kommune, Social og Handicap fastholder afgørelsen, videresendes klagen til Ankestyrelsen Aalborg, 7998 Statsservice. Du vil modtage kvittering fra Ankestyrelsen med besked om, at de har modtaget sagen.</p>	
3.7 Revurdering	<p>Der foretages ikke generel opfølgning, med mindre Varde Kommune gøres opmærksom på forhold, der kan have betydning for fortsat støtte til køb af bil.</p> <p>I forhold til uddannelsesbiler, skal borgeren årligt dokumentere at de stadig er under uddannelse.</p> <p>Der kan normalt ydes støtte til ny bil, når den eksisterende bil er 6 år gammel.</p> <p>Undtaget herfra er:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) når det ved erklæring fra en synsvirksomhed dokumenteres, at udskiftning af bilen er nødvendig. 2) når bilen er totalskadet. 3) når bilen ikke længere er egnet på grund af en ændring af ansøgerens funktionsevne. <p>I forbindelse med genbevilling skal betingelserne for støtte til køb af bil altid være opfyldt på det aktuelle afgørelsetidspunkt, det at en borger tidligere er bevilliget støtte til køb af bil er ikke tilstrækkeligt.</p>	
4. Levering af ydelsen		
4.1 Krav til leverandøren	Varde Kommune og bilforhandler og/eller bilopbygger finder frem til billigst og bedst egnede bil og eventuel særlig indretning, som opfylder behovet.	
4.2 Hvem leverer ydelsen	Borgeren beslutter selv hvor den bevilgede bil indkøbes. Er der en prisdifference mellem det tilbud Varde Kommune har indhentet på den billigste og bedst egnede bil og den bil borgeren vælger at købe, betaler borgeren selv prisforskellen.	
Udarbejdelse	April 2015	Social og Handicap, Team Administration

Godkendelse		
Revidering	Maj 2017	Social og Handicap, Team Administration
Acadre dokument nr	58068-15	

